

Ficha Técnica

1.- Peldaño de subida.

Pieza solida procedente de inyección de plástico Material :PA6 + 30% de carga de fibra.

Pieza Goma, sobre inyectada de SBS con Shore < 20.

2.- La cinta de amarre :

Material 100 % PES.

Elongación =< 7 %

3.- Tensor de trinquete:

Material Acero con baño electrolítico.



Método de instalación ESP

• METODO INDIVIDUAL

- Presentamos el peldaño y desenrollamos la cinta de amarre, sobre el terreno y frente al poste a subir.
- Introducimos la cinta sobre la apertura del peldaño sin dobleces.
- Presentamos el conjunto al poste y lo pre-fijamos, mediante el velcro.
- Pasamos la cinta por la carraca (ver método de instalación de carraca).
- Apretar y ascender.
- Repetiremos esta acción alternado el peldaño a cada uno de los lados del poste para garantizar nuestra ascensión.

• METODO EN PARALELO.

- Preinstalamos un peldaño en el esparrago roscado, y lo fijamos mediante dos tuercas, una insertada sobre el peldaño, otra en la parte exterior del mismo con su correspondiente arandela. (Ver foto)
- Introducimos el esparrago sobre los orificios pasantes del poste.
- Deslizamos e introducimos en la parte saliente, el otro peldaño el cual fijamos con una arandela y tuerca, esta vez, solo en la parte saliente del esparrago.



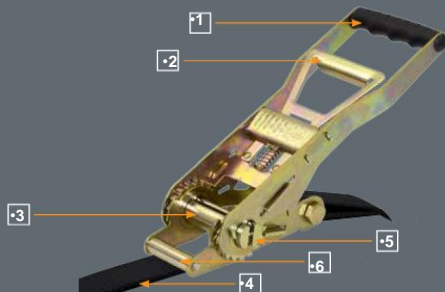
Método de instalación Cinta Amarre

•CINTAS DE AMARRE:

• CINTA UNA PIEZA

•La cinta de amarre una pieza se compone de una cinta y de un dispositivo de amarre (tensor de trinquete). Con este tipo de cinta puede atar su carga en una sola vez.

- 1.palanca
- 2.placa de bloqueo
- 3.guía
- 4.cinta
- 5.eje
- 6.guía adicional



•1 COLOCAR LA GUÍA

• Abra la palanca* (1) y coloque la guía (3) hacia arriba haciendo movimientos de ida y vuelta (con la palanca). Así se puede fácilmente pasar la cinta (4) a través del tensor de trinquete.

•*CONSEJO: Para desbloquear el tensor de trinquete, presiona la placa hacia la palanca.

•2 AMARRAR LA CARGA CON LA CINTA

•3 PASAR LA CINTA A TRAVÉS DE LA GUÍA Y APRETAR

• Inserte la cinta (4) en la guía (3) y tire hacia arriba.

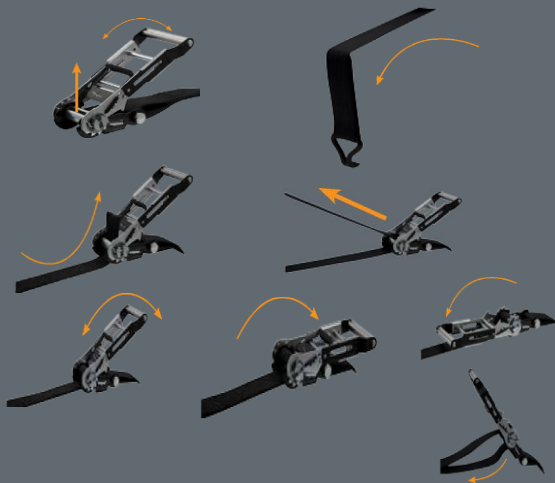
• Tire la cinta hacia el punto de partida.

• Apriete la parte arriba de la cinta de amarre hasta que esté bien fijada alrededor de la carga.

•4 AMARRAR LA CINTA CON EL TENSOR

• Active la palanca (1) con movimientos de ida y vuelta para que la cinta (4) vuelva a subir a través del eje (5). Para un amarre en toda seguridad, respete la norma de mínimo 1.5 hasta máximo 3 vueltas.

• *Cuidado: Activar únicamente la palanca cuando la cinta amarra la carga suficientemente. Si la cinta da demasiadas vueltas alrededor del eje (5) entonces la carga no ha sido fijada correctamente.*



•5 AMARRAR LA CINTA

• Una vez la cinta amarrada, cierre la palanca (1) hasta el clic.

•SOLTAR LA CINTA

• Con el fin de soltar la cinta de amarre, presione la placa de bloqueo (2) haga girar la palanca (1) 180° hasta que esté plano. Suelte la placa de bloqueo (2).

• *Cuidado: La fuerza de tensión se libera en una sola vez.*

• Suelte la cinta tirando el tensor o la cinta inferior.

• CONSEJOS PARA UN USO SEGURO PRECAUCIONES



- Verificar a menudo el estado de su cinta.
- Una cinta de amarre dañada pierde de su capacidad de carga.
- Limpiar y lubricar a menudo el dispositivo de amarre.
- Usar una cinta PES para las temperaturas entre -40°C y $+100^{\circ}\text{C}$.
- Proteger su cinta de ángulos agudos usando cantoneras.

- Usar su cinta de amarre únicamente para amarrar y no para elevar.
- No usar cintas de amarre dañadas. La fuerza ya no se puede garantizar.
- Las cintas de amarre no se pueden anudar ni girar alrededor de la carga.
- No fijar su tensor en el ángulo de su carga

•SISTEMAS DE AMARRE: LEGISLACIÓN EUROPEA

•Las cintas de amarre se producen conforme a la norma europea EN 12195-2. Según esta norma, la CA (capacidad de amarre) o la carga de trabajo se expresa en daN (décaNewton).

•Detalles de la norma EN 12195-2:

- El coeficiente de utilización de las piezas metálicas (piezas de extremidad, ganchos y tensores de trinquete) debe resistir una fuerza de al menos el doble del valor de la fuerza de rotura (factor de seguridad 1:2).
- El coeficiente de utilización de la cinta debe resistir una fuerza de al menos tres veces el valor de la fuerza de rotura (factor de seguridad 1:3).
- El sistema de amarre completo debe resistir una fuerza de rotura de al menos dos veces la valor de la capacidad de carga.